

# バス送迎に当たっての安全管理に関する緊急点検

参考資料 1

## I 基礎データ

点検項目	保育所等	認可外 保育施設	幼稚園	認定こども園	特別支援学校 (幼稚園)	
送迎用バスを運行している施設数	1,477施設	832施設	4,258施設	3,776施設	16施設	
バス運行は直営、委託のいずれで実施しているか	直営	1,022施設	703施設	3,002施設	3,004施設	1施設
	委託(※4)	448施設	129施設	1,200施設	772施設	15施設
運行している送迎用バスの台数	1,983台	1,603台	10,024台	7,704台	34台	
施設・園で所有している送迎用バスの台数	1,598台	1,344台	9,349台	7,552台	15台	
運行しているバスのうち、ラッピング等により外から「車内が見えにくい」若しくは「全く見えない」バスの台数	79台	102台	294台	211台	6台	

## II 取組状況

### 1 子どもの欠席連絡等の出欠状況に関する情報について、保護者への速やかな確認及び職員間における情報共有を徹底すること

点検項目	保育所等	認可外 保育施設	幼稚園	認定こども園	特別支援学校 (幼稚園)
子どもの出欠確認にあたって、連絡が無く子どもがいない場合、保護者へ確認を取っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	95.4%	95.6%	95.7%	95.9%	100.0%
上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	36.7%	41.0%	41.5%	41.3%	37.5%
子どもの出欠状況について、職員間で情報共有を行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	99.3%	98.6%	97.6%	98.0%	100.0%
上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	32.1%	36.3%	41.0%	40.3%	37.5%
バスを利用する保護者に対して、欠席等の理由によりバスを利用しない場合における保育所等への連絡に関し、時間や方法等のルールを設けていると回答した施設の割合	96.3%	95.7%	97.4%	98.6%	100.0%
上記施設のうち、そのルールで定めている時間や方法等は、登園・降園それぞれについて、バスが園を出発する前に運転者・乗務員がバスを利用する子どもの状況を確認できるよう適切に設定されていると回答した施設の割合	98.0%	97.9%	95.7%	97.2%	100.0%

- 2 登園時や散歩等の園外活動の前後等、場面の切り替わりにおける子どもの人数確認について、ダブルチェックの体制をとる等して徹底すること
- 3 送迎バスを運行する場合においては、事故防止に努める観点から、
- ・運転を担当する職員の他に子どもの対応ができる職員の同乗を求めることが望ましいこと
  - ・子どもの乗車時及び降車時に座席や人数の確認を実施し、その内容を職員間で共有すること等に留意いただくこと

点検項目		保育所等	認可外 保育施設	幼稚園	認定こども園	特別支援学校 (幼稚部)
【乗車前の準備】	① バスの運転手の他に、事故防止の観点で子どもの対応ができる職員を同乗させることとしているか【常に行っていると回答した施設の割合】	95.4%	74.6%	97.7%	97.9%	100.0%
	② 上記施設のうち「常に担当職員を決めて行っている」と回答した施設の割合	83.6%	85.2%	88.8%	86.0%	81.3%
	③ 各日、登園・降園それぞれについて記録できる乗車名簿を作成していると回答した施設の割合	87.0%	80.5%	88.9%	89.5%	93.8%
	④ 職員間で、バスを利用する子どもについて、当日、登園・降園それぞれについて、利用する子どもを把握しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	99.4%	98.3%	98.1%	98.1%	100.0%
	⑤ 上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	42.5%	43.6%	48.2%	49.1%	43.8%
乗車時	⑥ 乗車時に子どもの名前、座席、人数等を確認し、記録しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	91.4%	85.1%	92.4%	91.1%	100.0%
	⑦ 上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	47.7%	49.2%	46.8%	49.0%	37.5%
降車時	⑧ 子どもの降車時に、人数や名前等の確認を実施しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	98.6%	94.6%	94.6%	95.6%	100.0%
	⑨ 上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	43.7%	43.8%	45.0%	48.7%	37.5%
	⑩ 降車時に子どもの人数確認等を行う際、複数の職員で確認しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	95.3%	86.7%	88.4%	90.4%	100.0%
	⑪ 上記施設のうち「常に担当職員を決めて行っている」と回答した施設の割合	77.7%	75.2%	81.2%	75.6%	81.3%
	⑫ 降車時、改めてバス内の見回りを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	99.0%	96.3%	98.5%	98.1%	100.0%

## 【登園時】

⑬	上記施設のうち「マニュアルを策定し、行っている」と回答した施設の割合		47.1%	47.3%	50.7%	54.2%	37.5%
⑭	⑫について、見回りは誰が行っているか（当てはまる者全てに回答）	運転手	89.3%	94.5%	90.5%	91.7%	87.5%
		同乗者	93.1%	75.5%	94.7%	95.6%	93.8%
		上記以外の園の職員	12.1%	19.2%	12.7%	10.6%	25.0%

## 降車後

⑮	バス降車後、バスに乗車した職員と子どもを保育所等で受け入れる職員が、乗車時に確認した内容を記録した名簿等を用いて子どもの引継ぎを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】		86.4%	83.4%	84.1%	85.5%	75.0%
⑯	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合		41.3%	43.1%	38.8%	40.4%	31.3%
⑰	保育所等の担当（担任）職員は、バスの送迎を利用した子どもの受け入れ後、出欠確認の際、降車時の引継ぎ情報と当日の子どもの出欠に関わる情報を突き合わせて確認しているか【常に行っていると回答した施設の割合】		97.3%	93.8%	94.8%	94.6%	87.5%
⑱	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合		35.3%	39.1%	41.1%	39.6%	25.0%
⑲	バス降車後の最終確認者をあらかじめ決めておくなど、手順を決めていると回答した施設の割合		94.4%	86.8%	95.3%	93.6%	81.3%
⑳	乗車時と降車時で確認した乗車人数、名前等を突合しているか【常に行っていると回答した施設の割合】		96.3%	92.3%	91.2%	92.1%	93.8%
㉑	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合		41.7%	43.6%	42.2%	44.3%	37.5%
㉒	子どもの降車後、バスの施錠時など、改めてバス内の見回りを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】		98.5%	95.2%	97.9%	97.1%	93.8%
㉓	上記施設のうち「マニュアルを策定し、行っている」と回答した施設の割合		42.0%	42.9%	47.0%	49.0%	25.0%
㉔	㉒について、見回りは誰が行っているか（当てはまる者全てに回答）	運転手	94.3%	96.1%	94.9%	95.3%	81.3%
		同乗者	70.8%	58.1%	68.3%	71.6%	75.0%
		上記以外の園の職員	9.6%	14.6%	10.3%	7.9%	18.8%

## 乗車時

㉕	乗車時に子どもの名前、座席、人数等を確認し記録しているか【常に行っていると回答した施設の割合】		92.7%	87.5%	93.7%	93.2%	93.8%
㉖	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合		46.7%	46.6%	47.2%	48.5%	37.5%

【降園時】

	⑳	乗車時に子どもの人数確認等を行う際、複数の職員で確認しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	95.1%	84.6%	89.6%	89.8%	87.5%	
	㉑	上記施設のうち「常に担当職員を決めて行っている」と回答した施設の割合	79.1%	71.6%	83.9%	74.7%	62.5%	
降車時	㉒	子どもの降車時に、人数や名前等の確認を実施しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	98.2%	93.5%	96.5%	96.4%	93.8%	
	㉓	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	42.8%	43.6%	45.4%	47.2%	37.5%	
	㉔	降車時、改めてバス内の見回りを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	98.7%	93.6%	97.9%	97.1%	87.5%	
	㉕	上記施設のうち「マニュアルを策定し、行っている」と回答した施設の割合	44.3%	43.5%	49.3%	50.6%	37.5%	
	㉖	㉔について、見回りは誰が行っているか（当てはまる者全てに回答）	運転手	87.4%	92.6%	85.8%	86.7%	56.3%
			同乗者	92.0%	72.7%	92.4%	92.7%	87.5%
上記以外の園の職員			7.1%	11.0%	8.8%	6.6%	0.0%	
降車後	㉗	バス降車後の最終確認者をあらかじめ決めておくなど、手順を決めていると回答した施設の割合	95.1%	87.1%	95.3%	94.1%	87.5%	
	㉘	乗車時と降車時で確認した乗車人数を突合しているか【常に行っていると回答した施設の割合】	96.5%	89.3%	91.9%	91.3%	81.3%	
	㉙	上記施設のうち「マニュアル及び記入様式を策定し、行っている」と回答した施設の割合	41.7%	41.0%	43.4%	44.0%	31.3%	
	㉚	子どもの降車後、バスの施錠時など、改めてバス内の見回りを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	98.4%	93.3%	98.0%	97.2%	87.5%	
	㉛	上記施設のうち「マニュアルを策定し、行っている」と回答した施設の割合	41.7%	43.6%	47.8%	48.7%	31.3%	
	㉜	㉚について、見回りは誰が行っているか（当てはまる者全てに回答）	運転手	94.8%	89.9%	95.1%	93.9%	75.0%
同乗者			68.1%	52.6%	68.9%	69.3%	75.0%	
上記以外の園の職員			6.6%	9.9%	9.3%	6.4%	0.0%	

4 各幼稚園等においては、「学校安全計画」「危機管理マニュアル」について、適宜見直し、必要に応じて改定すること  
 (※保育所、保育所型認定こども園及び地方裁量型認定こども園は回答不要)

点検項目		保育所等	認可外 保育施設	幼稚園	認定こども園	特別支援学校 (幼稚部)
①	通園バスの乗降に係る安全確保について「学校安全計画」や「危機管理マニュアル」若しくはその他の方法で規定していると回答した施設の割合			72.7%	74.7%	93.8%
②	規定について全職員に周知共有しているか【全職員にしていると回答した施設の割合】			65.8%	65.0%	75.0%
③	規定の周知共有の機会は定期的に行っているか【月1回～半年に1回程度と回答した施設の割合】			23.6%	23.5%	18.8%
④	①について規定している施設のうち、今後、規定の見直しについて「直ちに行う」予定があると回答した施設の割合			20.9%	24.8%	0.0%
⑤	①について規定していないと回答した施設のうち、今後、規定について新たに策定することを「直ちに行う」予定があると回答した施設の割合			7.8%	8.2%	0.0%

5 その他

点検項目		保育所等	認可外 保育施設	幼稚園	認定こども園	特別支援学校 (幼稚部)
①	車内で子どもの見落としがあったが、事故に至らずに途中で見つかった経験があると回答した施設の割合	2.5%	3.6%	5.9%	4.7%	0.0%
②	通常通園バスを運転・同乗する者とは別の者が通園バスを運転・同乗する場合、確認内容の手順等の引継ぎを行っているか【常に行っていると回答した施設の割合】	94.1%	87.0%	95.1%	92.6%	100.0%
③	上記施設のうち「マニュアルを策定し、かつ、バスに掲示して行っている」と回答した施設の割合	26.8%	30.1%	24.2%	29.8%	37.5%
④	バス通園における子どもの見落とし防止につながる研修を園内で実施していると回答した施設の割合	52.0%	47.5%	56.1%	52.6%	56.3%
⑤	バス内にセンサーを付けるなど、車内に子どもが残っていないか、見落としが無いようなシステム等を導入していると回答した施設の割合	1.1%	3.6%	1.7%	1.7%	0.0%
⑥	車内に取り残された場合の危険性を伝え、緊急時には外部に助けを求めるために、車のクラクションを鳴らすなどの行動がとれるよう教えるなど、子どもの発達に応じた支援を行っているかと回答した施設の割合	19.6%	24.9%	19.8%	20.3%	18.8%

※1 令和3年9月から各施設の記入日時点までの状況として回答いただいたものを取りまとめたもの（都道府県から国への提出期限は9月30日）

※2 緊急点検実施後に運行を停止した施設等があるため、「送迎用バスを運行している施設数」と実地調査の対象施設数は一致しない。

※3 各割合の母数は、送迎用バスを運行している施設数。なお、4の認定こども園については、「学校安全計画」や「危機管理マニュアル」の策定が義務付けられていない保育所型・地方裁量型は除いている。

※4 「委託」には、小学校のスクールバスへの同乗や一つの施設で直営及び委託を併用している場合等を含む。